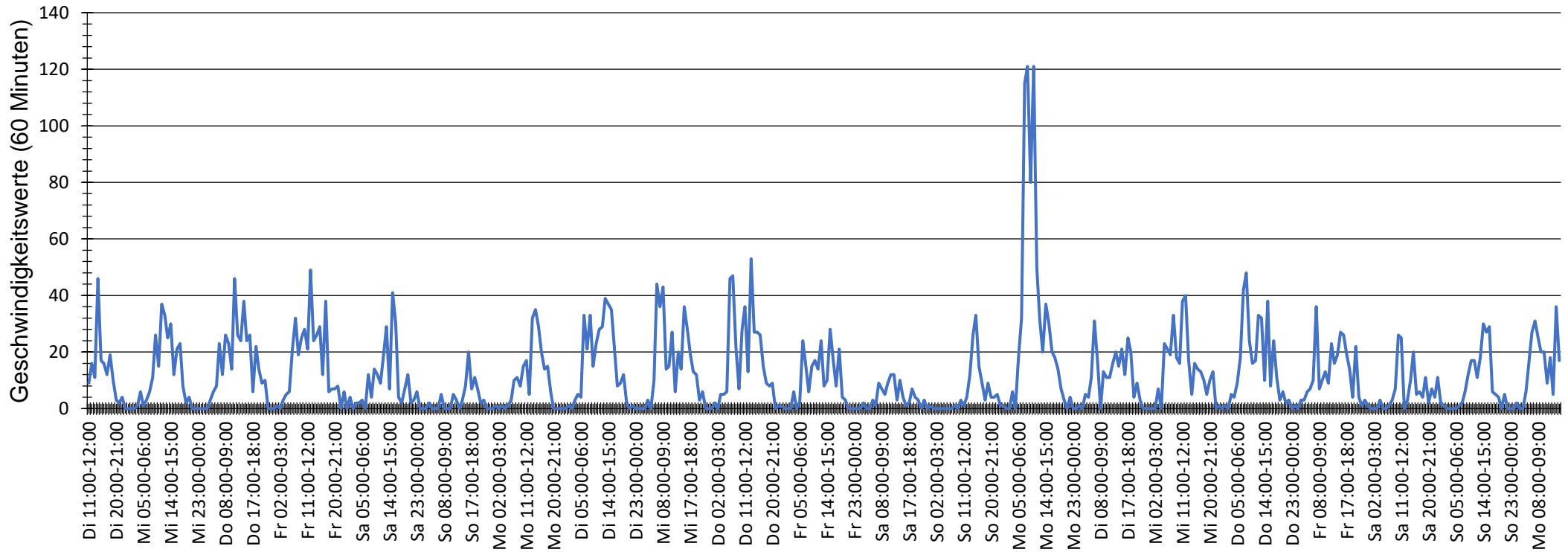
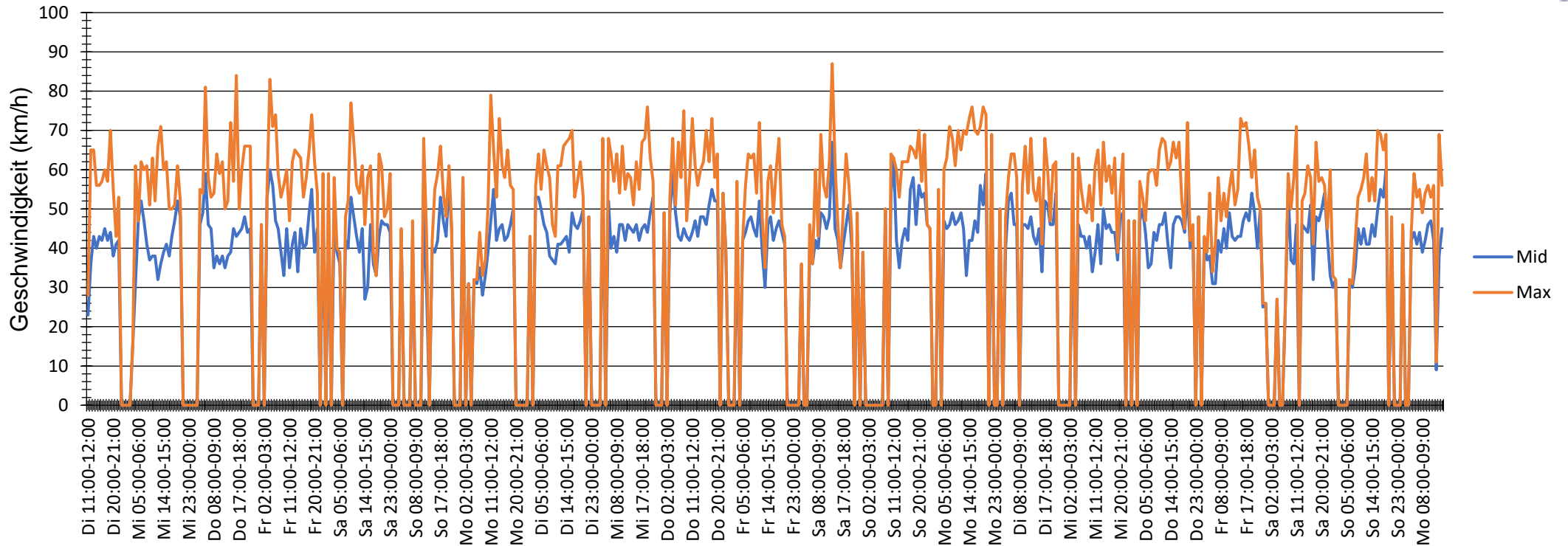


# Verlauf Anzahl der Geschwindigkeitswerte



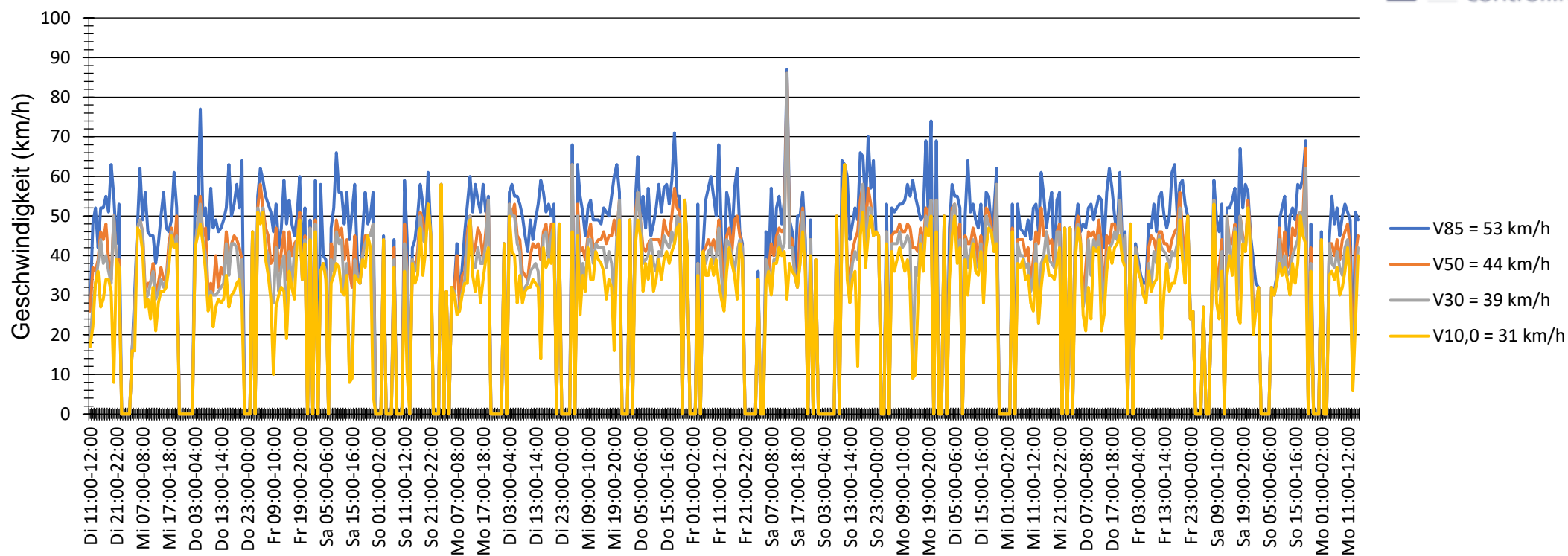
<b>Auswertzeit</b> Dienstag, 31. Oktober 2017,11:00 - Montag, 20. November 2017,16:00						
<b>Tempolimit</b>	55 km/h	<b>Werte</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85 [km/h]</b>
<b>Geschwindigkeitsübertretung</b>	10,25 %	5744	1088	43	87	53
<b>DTV</b>	54					
<b>DJV</b>	19710					
<b>Fahrtrichtung</b>	Ankommend					
<b>Bearbeiter:</b>	Rainer Ginnuth					
<b>Kommentar:</b>						
<b>Messort:</b>	Richtung Rieps					
<b>Ankommende Fahrzeuge Richtung:</b>						
<b>Abfahrende Fahrzeuge Richtung:</b>						

# Verlauf Mittlere und Maximale Geschwindigkeit



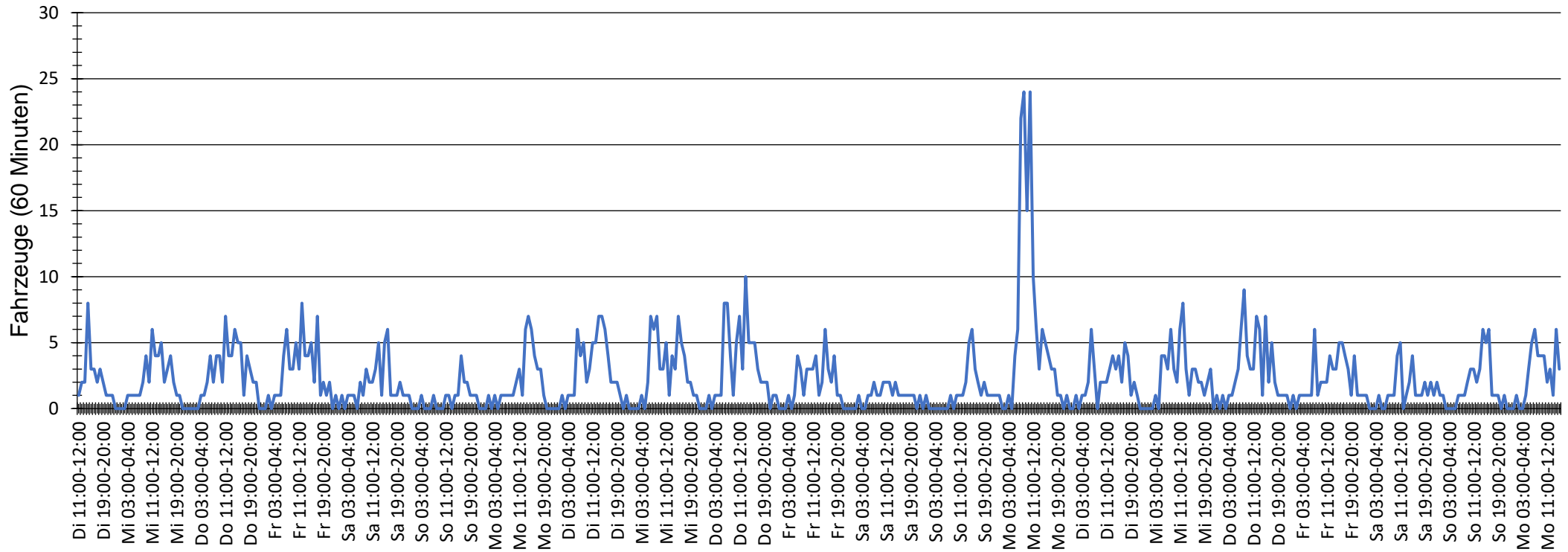
<b>Auswertzeit</b>	Dienstag, 31. Oktober 2017,11:00 - Montag, 20. November 2017,16:00					
<b>Tempolimit</b>	55 km/h	<b>Werte</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85 [km/h]</b>
<b>Geschwindigkeitsübertretung</b>	10,25 %	5744	1088	43	87	53
<b>DTV</b>	54					
<b>DJV</b>	19710					
<b>Fahrtrichtung</b>	Ankommend					
<b>Bearbeiter:</b>	Rainer Ginnuth					
<b>Kommentar:</b>						
<b>Messort:</b>	Richtung Rieps					
<b>Ankommende Fahrzeuge Richtung:</b>						
<b>Abfahrende Fahrzeuge Richtung:</b>						

## Verlauf V85, V50, V30



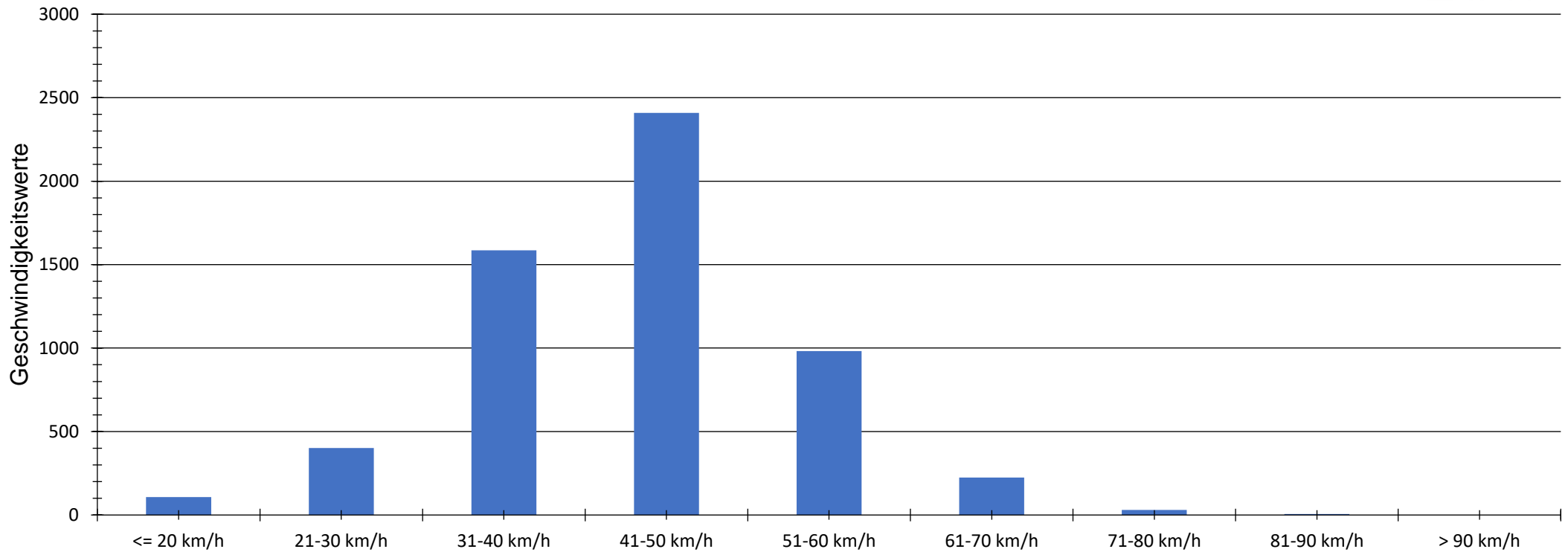
<b>Auswertzeit</b>	Dienstag, 31. Oktober 2017,11:00 - Montag, 20. November 2017,16:00					
<b>Tempolimit</b>	55 km/h	<b>Werte</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85 [km/h]</b>
<b>Geschwindigkeitsübertretung</b>	10,25 %	5744	1088	43	87	53
<b>DTV</b>	54					
<b>DJV</b>	19710					
<b>Fahrtrichtung</b>	Ankommend					
<b>Bearbeiter:</b>	Rainer Ginnuth					
<b>Kommentar:</b>						
<b>Messort:</b>	Richtung Rieps					
<b>Ankommende Fahrzeuge Richtung:</b>						
<b>Abfahrende Fahrzeuge Richtung:</b>						

# Verlauf Anzahl der Fahrzeuge



<b>Auswertzeit</b>	Dienstag, 31. Oktober 2017,11:00 - Montag, 20. November 2017,16:00					
<b>Tempolimit</b>	55 km/h	<b>Werte</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85 [km/h]</b>
<b>Geschwindigkeitsübertretung</b>	10,25 %	5744	1088	43	87	53
<b>DTV</b>	54					
<b>DJV</b>	19710					
<b>Fahrtrichtung</b>	Ankommend					
<b>Bearbeiter:</b>	Rainer Ginnuth					
<b>Kommentar:</b>						
<b>Messort:</b>	Richtung Rieps					
<b>Ankommende Fahrzeuge Richtung:</b>						
<b>Abfahrende Fahrzeuge Richtung:</b>						

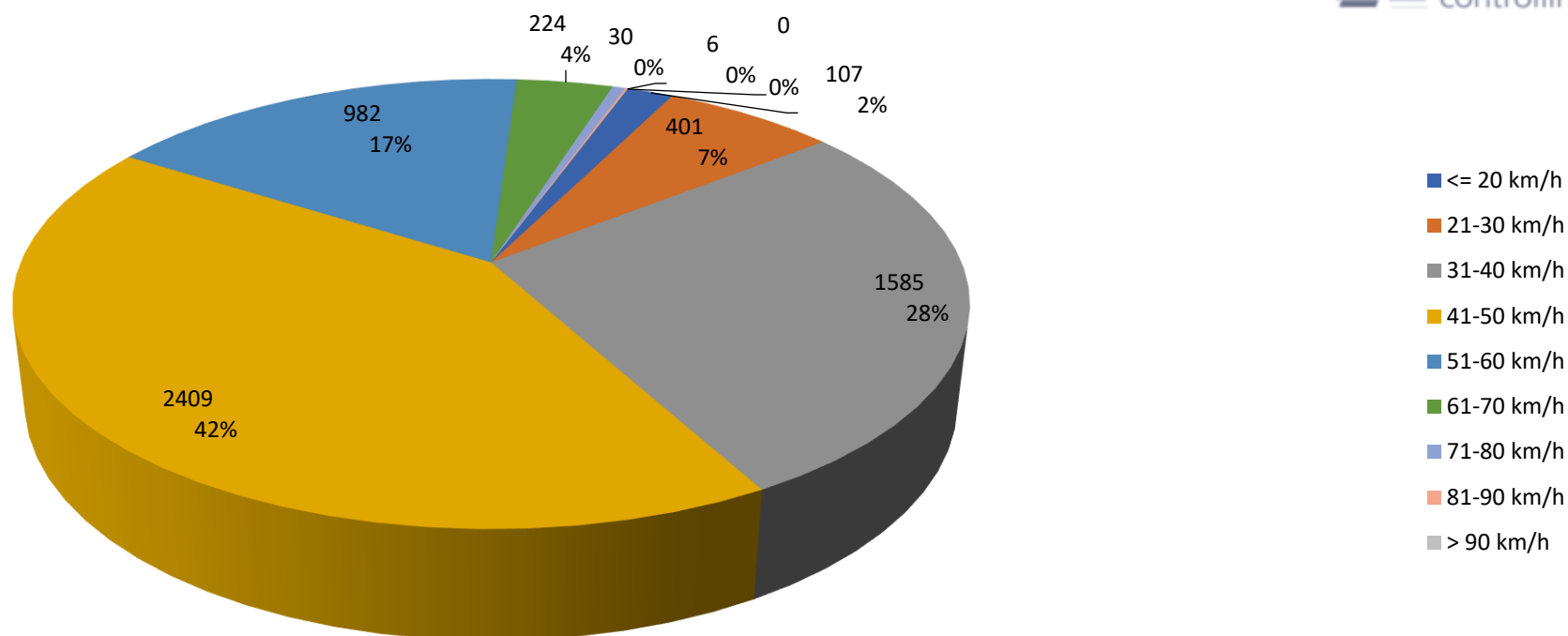
# Verteilung Geschwindigkeit



<b>Auswertezeit</b>	Dienstag, 31. Oktober 2017,11:00 - Montag, 20. November 2017,16:00					
<b>Tempolimit</b>	55 km/h	<b>Werte</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85 [km/h]</b>
<b>Geschwindigkeitsübertretung</b>	10,25 %	5744	1088	43	87	53
<b>DTV</b>	54					
<b>DJV</b>	19710					
<b>Fahrtrichtung</b>	Ankommend					
<b>Bearbeiter:</b>	Rainer Ginnuth					
<b>Kommentar:</b>						
<b>Messort:</b>	Richtung Rieps					
<b>Ankommende Fahrzeuge Richtung:</b>						
<b>Abfahrende Fahrzeuge Richtung:</b>						

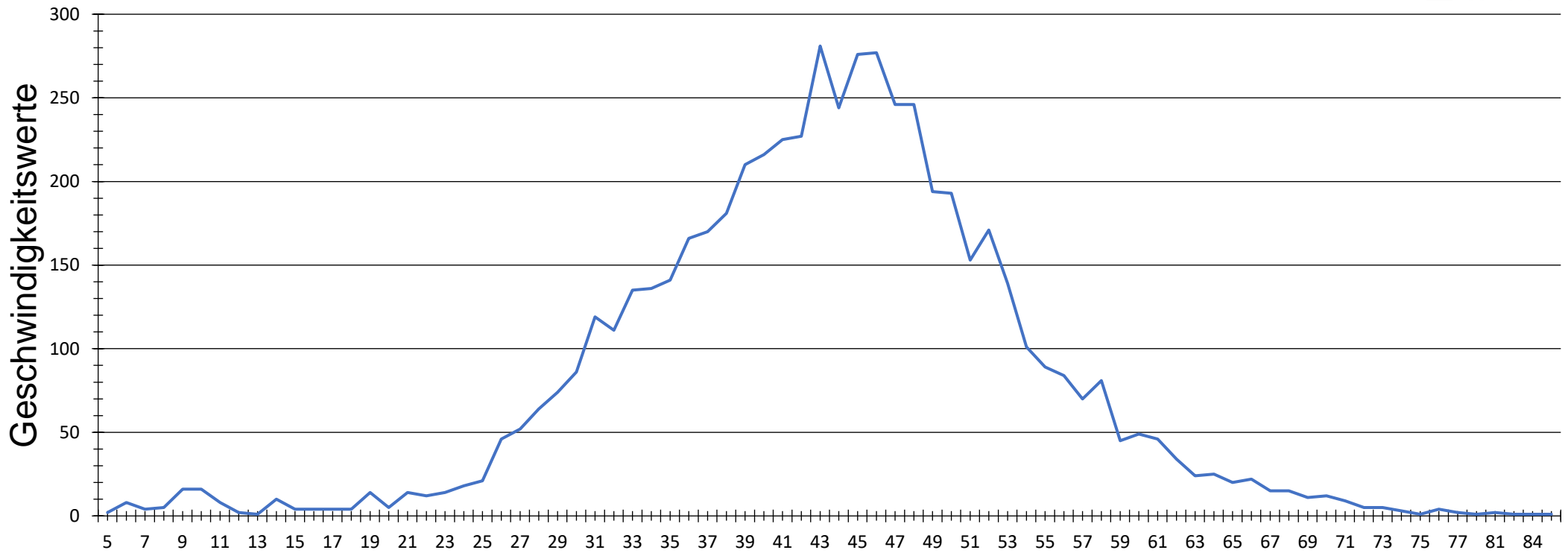
	Anzahl
<= 20 km/h	107
21-30 km/h	401
31-40 km/h	1585
41-50 km/h	2409
51-60 km/h	982
61-70 km/h	224
71-80 km/h	30
81-90 km/h	6
> 90 km/h	0
Total	5744

## Verteilung Geschwindigkeit



<b>Auswertezeit</b>	Dienstag, 31. Oktober 2017,11:00 - Montag, 20. November 2017,16:00					
<b>Tempolimit</b>	55 km/h	<b>Werte</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85 [km/h]</b>
<b>Geschwindigkeitsübertretung</b>	10,25 %	5744	1088	43	87	53
<b>DTV</b>	54					
<b>DJV</b>	19710					
<b>Fahrtrichtung</b>	Ankommend					
<b>Bearbeiter:</b>	Rainer Ginnuth					
<b>Kommentar:</b>						
<b>Messort:</b>	Richtung Rieps					
<b>Ankommende Fahrzeuge Richtung:</b>						
<b>Abfahrende Fahrzeuge Richtung:</b>						

# Verteilung Geschwindigkeit



<b>Auswertzeit</b>	Dienstag, 31. Oktober 2017,11:00 - Montag, 20. November 2017,16:00					
<b>Tempolimit</b>	55 km/h	<b>Werte</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	<b>V85 [km/h]</b>
<b>Geschwindigkeitsübertretung</b>	10,25 %	5744	1088	43	87	53
<b>DTV</b>	54					
<b>DJV</b>	19710					
<b>Fahrtrichtung</b>	Ankommend					
<b>Bearbeiter:</b>	Rainer Ginnuth					
<b>Kommentar:</b>						
<b>Messort:</b>	Richtung Rieps					
<b>Ankommende Fahrzeuge Richtung:</b>						
<b>Abfahrende Fahrzeuge Richtung:</b>						



## Ankommend

Zeit	Verteilung Geschwindigkeit									Total	Vmin	Vd	Vmax	V85	V10,0
	<= 20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	> 90						
<b>31.10.2017</b>										<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	5	22	62	42	21	4	0	0	0	156	13	40	70	51	27
15:00 - 19:00	0	10	15	25	14	0	0	0	0	64	26	43	60	53	29
19:00 - 00:00	1	1	8	5	2	2	0	0	0	19	8	42	70	53	31
00:00 - 00:00	6	22	66	44	23	4	0	0	0	165	8	40	70	51	27
<b>01.11.2017</b>										<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	2	8	2	9	4	3	0	0	0	28	16	41	62	59	26
06:00 - 20:00	2	44	108	75	16	6	1	0	0	252	19	39	71	47	29
15:00 - 19:00	0	2	28	30	3	1	0	0	0	64	26	41	62	48	32
19:00 - 00:00	0	0	0	4	1	1	0	0	0	6	42	49	61	52	42
00:00 - 00:00	4	47	109	79	17	7	1	0	0	264	16	39	71	48	29
<b>02.11.2017</b>										<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	13	10	38	15	0	1	1	0	78	26	44	81	52	29
06:00 - 20:00	2	63	107	98	43	8	1	2	0	324	7	40	84	51	28
15:00 - 19:00	1	7	19	33	13	3	0	2	0	78	15	44	84	53	31
19:00 - 00:00	0	4	8	7	10	4	0	0	0	33	25	46	66	58	29
00:00 - 00:00	2	66	113	109	54	11	2	3	0	360	7	41	84	52	29
<b>03.11.2017</b>										<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	1	5	20	29	28	1	2	1	0	87	6	46	83	54	34
06:00 - 20:00	20	29	87	138	53	8	2	0	0	337	6	41	74	52	28
15:00 - 19:00	2	5	18	46	12	2	0	0	0	85	11	43	65	52	32
19:00 - 00:00	0	0	7	13	6	1	1	0	0	28	33	47	74	55	34
00:00 - 00:00	20	29	94	151	65	10	3	1	0	373	6	42	83	53	29
<b>04.11.2017</b>										<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	0	14	10	3	0	0	0	0	27	32	42	59	48	35
06:00 - 20:00	17	11	62	56	32	10	2	0	0	190	7	41	77	55	26
15:00 - 19:00	13	7	24	16	13	4	0	0	0	77	9	37	61	55	9
19:00 - 00:00	1	0	7	14	6	2	0	0	0	30	5	45	64	56	37
00:00 - 00:00	18	11	71	71	40	11	2	0	0	224	5	42	77	56	27
<b>05.11.2017</b>										<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	0	2	5	0	0	0	0	0	7	37	43	47	45	39
06:00 - 20:00	1	0	24	30	12	2	0	0	0	69	10	44	68	52	35
15:00 - 19:00	0	0	17	17	11	1	0	0	0	46	32	44	66	53	35
19:00 - 00:00	0	0	1	9	1	1	0	0	0	12	37	46	61	48	41
00:00 - 00:00	1	0	24	35	13	3	0	0	0	76	10	44	68	53	36
<b>06.11.2017</b>										<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	15	6	5	1	0	0	0	0	27	24	32	58	41	25
06:00 - 20:00	0	26	74	71	39	8	2	0	0	220	24	43	79	53	30
15:00 - 19:00	0	4	24	30	18	2	0	0	0	78	28	45	65	53	35
19:00 - 00:00	0	0	0	2	4	0	0	0	0	6	42	50	55	55	42
00:00 - 00:00	0	26	76	71	40	8	2	0	0	223	24	43	79	53	30

<b>07.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	19	15	38	25	3	0	0	0	100	26	44	65	55	28
06:00 - 20:00	6	33	113	129	46	16	0	0	0	343	11	42	70	52	30
15:00 - 19:00	6	8	12	27	13	7	0	0	0	73	11	43	70	55	21
19:00 - 00:00	0	0	3	9	2	1	0	0	0	15	35	48	62	53	38
00:00 - 00:00	6	33	114	137	52	17	0	0	0	359	11	42	70	52	30
<b>08.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	3	7	49	52	18	7	0	0	0	136	14	42	68	53	31
06:00 - 20:00	6	14	95	154	48	9	1	0	0	327	14	43	76	52	32
15:00 - 19:00	0	5	25	44	18	4	0	0	0	96	27	45	68	52	34
19:00 - 00:00	3	1	1	6	7	2	1	0	0	21	14	48	76	60	20
00:00 - 00:00	6	14	97	161	56	14	1	0	0	349	14	44	76	52	32
<b>09.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	5	42	62	16	7	1	0	0	133	26	44	75	53	34
06:00 - 20:00	0	8	103	161	76	12	4	0	0	364	26	45	75	55	35
15:00 - 19:00	0	0	10	37	23	5	2	0	0	77	36	49	73	59	39
19:00 - 00:00	0	0	1	6	11	1	0	0	0	19	39	51	64	55	46
00:00 - 00:00	0	8	104	175	87	15	4	0	0	393	26	46	75	55	36
<b>10.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	0	19	19	12	3	0	0	0	53	34	45	64	55	35
06:00 - 20:00	0	12	56	98	32	12	1	0	0	211	22	44	72	54	34
15:00 - 19:00	0	3	13	40	13	5	0	0	0	74	22	46	68	54	37
19:00 - 00:00	0	0	1	6	0	0	0	0	0	7	39	43	46	45	42
00:00 - 00:00	0	12	60	103	34	12	1	0	0	222	22	44	72	54	35
<b>11.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	2	13	4	3	0	0	0	0	22	28	40	60	47	31
06:00 - 20:00	0	3	23	39	15	4	0	2	0	86	28	46	87	53	36
15:00 - 19:00	0	0	6	7	0	1	0	0	0	14	32	44	64	50	35
19:00 - 00:00	0	0	3	4	3	0	0	0	0	10	36	46	56	52	39
00:00 - 00:00	0	3	30	43	15	4	0	2	0	97	28	45	87	53	36
<b>12.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	39	44	50	50	39
06:00 - 20:00	3	2	35	49	17	10	0	0	0	116	11	44	66	54	34
15:00 - 19:00	2	0	11	29	12	6	0	0	0	60	11	46	66	57	36
19:00 - 00:00	0	0	3	10	6	4	0	0	0	23	37	51	70	63	39
00:00 - 00:00	3	2	36	55	22	13	0	0	0	131	11	45	70	57	34
<b>13.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	0	41	181	60	10	1	0	0	293	33	47	71	52	40
06:00 - 20:00	17	12	109	375	144	33	7	0	0	697	9	46	76	54	37
15:00 - 19:00	1	6	14	41	13	4	3	0	0	82	18	46	76	53	32
19:00 - 00:00	0	0	0	8	3	1	2	0	0	14	43	54	76	69	45
00:00 - 00:00	17	12	110	394	154	34	8	0	0	729	9	46	76	54	37

<b>14.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	1	12	33	20	3	0	0	0	69	30	47	64	54	37
06:00 - 20:00	1	8	41	106	53	7	0	0	0	216	7	46	68	54	36
15:00 - 19:00	1	4	9	33	29	2	0	0	0	78	7	47	68	55	37
19:00 - 00:00	0	0	1	11	2	2	0	0	0	16	40	48	62	58	41
00:00 - 00:00	1	8	45	120	64	11	0	0	0	249	7	46	68	54	36
<b>15.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	0	37	58	5	3	0	0	0	103	33	43	64	48	36
06:00 - 20:00	3	16	93	117	27	9	0	0	0	265	10	42	67	50	32
15:00 - 19:00	0	2	14	26	9	2	0	0	0	53	30	45	63	52	35
19:00 - 00:00	0	0	8	13	7	1	0	0	0	29	34	47	64	54	37
00:00 - 00:00	3	16	102	148	37	13	0	0	0	319	10	43	67	51	33
<b>16.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	6	18	26	60	17	0	0	0	0	127	5	40	60	50	26
06:00 - 20:00	8	35	60	141	67	13	0	0	0	324	5	43	68	53	27
15:00 - 19:00	0	1	20	32	21	7	0	0	0	81	30	47	67	56	36
19:00 - 00:00	0	0	2	8	2	1	1	0	0	14	37	48	72	57	39
00:00 - 00:00	8	35	63	162	71	14	1	0	0	354	5	44	72	53	28
<b>17.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	9	35	26	3	0	0	0	0	73	22	39	58	47	30
06:00 - 20:00	3	9	71	110	27	9	4	0	0	233	6	44	73	52	32
15:00 - 19:00	0	2	28	38	5	9	4	0	0	86	29	46	73	59	33
19:00 - 00:00	0	3	7	12	11	1	0	0	0	34	24	46	65	58	33
00:00 - 00:00	3	16	90	124	36	10	4	0	0	283	6	43	73	52	32
<b>18.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	5	0	0	3	0	0	0	0	8	25	37	59	54	26
06:00 - 20:00	0	16	31	50	19	4	1	0	0	121	23	43	71	53	26
15:00 - 19:00	0	5	8	15	5	2	0	0	0	35	23	44	67	55	29
19:00 - 00:00	2	5	3	12	13	0	0	0	0	35	20	44	60	56	26
00:00 - 00:00	2	25	34	54	29	4	1	0	0	149	20	42	71	54	26
<b>19.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	2	9	1	0	0	0	0	0	12	26	33	42	34	30
06:00 - 20:00	0	5	63	68	41	8	0	0	0	185	26	45	70	53	34
15:00 - 19:00	0	0	12	31	20	4	0	0	0	67	31	48	70	57	36
19:00 - 00:00	0	0	2	4	0	3	0	0	0	9	36	50	69	67	38
00:00 - 00:00	0	6	67	71	41	8	0	0	0	193	26	45	70	52	34
<b>20.11.2017</b>	<b>&lt;= 20</b>	<b>21-30</b>	<b>31-40</b>	<b>41-50</b>	<b>51-60</b>	<b>61-70</b>	<b>71-80</b>	<b>81-90</b>	<b>&gt; 90</b>	<b>Total</b>	<b>Vmin</b>	<b>Vd</b>	<b>Vmax</b>	<b>V85</b>	<b>V10,0</b>
00:00 - 09:00	0	3	42	51	11	0	0	0	0	107	27	42	59	49	35
06:00 - 20:00	7	10	72	90	28	1	0	0	0	208	6	41	69	50	31
15:00 - 19:00	0	0	4	11	2	0	0	0	0	17	36	45	56	49	40
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 00:00	7	10	80	102	32	1	0	0	0	232	6	41	69	50	31